

Dieter Wolfarth | Schenkenstr. 12 | 74544 Michelbach/Bilz

Herrn Dr. Volker Wissing (persönlich)

Bundesverkehrsminister

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e. V.
Landesverband
Baden-Württemberg
OG Schwäbisch Hall und Umgebung

Ihr Ansprechpartner:
Dieter Wolfarth
Schenkenstr. 12
74544 Michelbach/Bilz

Tel. 0791 – 94 94 396
dieter.wolfarth@adfc-bw.de
<https://sha.adfc.de/>

Betr: Überprüfung und Stopp des **Weilertunnels** an der **B 14/B 19** in
74523 Schwäbisch Hall – Einsparung von 100.000.000 €

14. Dezember 2021

Sehr geehrter Herr Minister Dr. Wissing,

wir vom ADFC Schwäbisch Hall wenden uns heute an Sie persönlich in einer
uns sehr wichtigen Angelegenheit.

Nach Jahrzehnten in der Schublade wurde 2015 ein völlig veraltetes
Verkehrsprojekt überraschend doch genehmigt: Ein 399 m langer 4- bzw.
5-spuriger Tunnel als Verbindung von zwei 4-spurigen Straßen.

Durch den Bau von Umgehungsstraßen ist das **Verkehrsaufkommen** seit
Antragsstellung **stark zurückgegangen**. Einzige Zählung (Nr. 6824 1104)
2019 DTV KFZ 8016, SV-Anteil 3,12 %. Sonst nur Fortschreibungen alter
Daten. Seit Jahren gibt es deshalb kaum mehr Stau auf der 2spurigen
Verbindungs-strecke. Wenn zukünftig wegen der **Mobilitätswende** der
motorisierte Individualverkehr (MIV) noch weiter zurückgehen soll bzw. wird,
ist das Projekt sowieso völlig überflüssig bzw. **kontraproduktiv**.

Zudem wird der Neubau nach bisheriger Planung **für alle (!) Verkehrsteil-**
nehmerInnen (FußgängerInnen, RadfahrerInnen, ÖPNV **und sogar die**
Autos (durch zwei zusätzliche Ampelkreuzungen an beiden Tunnelenden)
deutliche **Verschlechterungen** bringen. Der Bau eines Stückes Gehweg mit
„Rad frei“ am künftigen Tunneleingang entgegen allen Vorschriften zu schmal
und lebensgefährlich ist ein Vorgeschmack auf weitere Verschlechterungen
für Fuß- und Radverkehr.

Die Details finden Sie in den **vier** Anlagen.

Der **Weilertunnel** ist
im **Schwarzbuch** des
Bundes der Steuer-
zahler als eines von
11 fragwürdigen
Projekten in Baden-
Württemberg
aufgeführt.

→ Seite 2

Bankverbindung
IBAN DE29 6229 0110 0176
9480 07 BIC
GENODES1SHA

Seite 2

Verwaltungsspitze und Gemeinderäte, die nicht gegen das Projekt sind, sagen, der Weilertunnel sei zwar verkehrspolitisch veraltet und schlecht, er sei aber für Schwäbisch Hall **städtebaulich** sehr wichtig (wobei es noch keinen Bebauungsplan gibt).

Frage:

Sind Mittel des Bundesverkehrsministeriums dafür da, dass sich die Stadt Schwäbisch Hall städtebaulich entwickelt?

Zusammenfassung:

Unserer Meinung nach ist die **Grundlage** für den Bau eines 4- bzw. 5-spurigen Kfz-Tunnels **weggebrochen**, weil durch den Bau von zwei Umgehungsstraßen der Verkehr auf der B 19 stark zurück gegangen ist:

Eine „durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung“ **von 8016** Kfz (2019) spricht für sich.

Verkehrspolitisch also völlig **unnötig**, durch 40 Jahre alte Planung für den Fuß- und Radverkehr auch eine **Katastrophe**:

Platz für 5 Kfz-Spuren, kein Platz für einen Radweg nach Stand der Technik. (Anlage 4)

Die **Mobilitätswende** wird damit in SHA um **30 Jahre verzögert**.

Klimaschutz wird damit **konterkariert**.

Einzig (kleiner) Sinn des Projektes ist eine kleine Chance für städtebauliche Entwicklung im Umfeld des Weilertunnels. Einiges davon wäre aber ohne Weilertunnel sogar besser umzusetzen.

Dafür sind Mittel des BMDV eigentlich **nicht vorgesehen**.

Wir bitten um **Überprüfung der Sinnhaftigkeit** des Projekts im Rahmen von Klimaschutz, Mobilitätswende und sparsamer Haushaltsführung. 100 Mio € könnten bei uns in der Region sehr viel nutzbringender eingebracht werden, z. B. In die Elektrifizierung der Bahnstrecke von Schwäbisch Hall-Hessental nach Öhringen.

Vielen Dank und freundliche Grüße

Dieter Wolfarth, ADFC SHA

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e. V.
Landesverband
Baden-Württemberg
OG Schwäbisch Hall und Umgebung

Ihr Ansprechpartner:
Dieter Wolfarth

Schenkenstr. 12
74544 Michelbach/Bilz

Tel. 0791 – 94 94 396
dieter.wolfarth@adfc-bw.de
<https://sha.adfc.de/>

Bankverbindung

IBAN
DE29 6229 0110 0176 9480 07

BIC GENODES1SHA