

Stellungnahme zur Aufstellung des Bebauungsplans Sonnenrain, Tb 3

Im Zuge der frühzeitigen Beteiligung gem. § 3Abs. 1 BauGB

Als ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club) nehmen wir zu der geplanten Bebauungsplanerweiterung wie folgt Stellung:

Im vorgesehenen Bebauungsplanbereich befindet sich im südlichen Bereich der bestehende Fuß- und Radweg parallel zur Bühlertalstraße. Die Vorplanung sieht vor, dass von dem bestehenden Kreisverkehr eine Erschließungsstraße in das nördlich angrenzende Plangebiet führt. Die Situation wird daher ähnlich sein wie bei dem weiter östlich liegenden Kreisverkehr mit einer Hauptzufahrt zum Baugebiet Sonnenrain.

Wir gehen davon aus, dass bei der Querung des Rad/Fußwegs dem **Radverkehr** der **Vorrang** eingeräumt wird gegenüber dem aus dem Kreisverkehr aus- bzw. einfahrenden Verkehr. Dies entspricht der verkehrsrechtlichen Regelung bei parallel geführten Radwegen an innerörtlichen Kreisverkehren.

Das sollte dann auch durch eine rote Markierung und Symbole entsprechend Musterlösung und evtl. eine **Aufpflasterung** klar kenntlich gemacht werden. Für aus dem Kreisverkehr ausfahrende KFZ sollte als „Wartebereich“ eine Aufstellfläche für ein Fahrzeug zwischen Kreisverkehr und Radweg vorgesehen werden, damit das wartende Auto nicht im Kreisverkehr anhalten muss. An den Zufahrtsrampen für KFZ sollten **Haifischzähne** angebracht werden, um deutlich auf die Vorfahrt des Radverkehrs hinzuweisen. Rad- und Fußweg sollten baulich **getrennt** über die Straße geführt werden. Darüber hinaus müssen **freie Sichtachsen** für alle Verkehrsteilnehmer dauerhaft gewährleistet werden, um die Sicherheit zu erhöhen (also nur sehr niedrige Bepflanzung anbringen). Vgl. angefügtes ADFC-factsheet „Kreuzungen“.

Leider ist Vorfahrt des Radverkehrs bisher an dem weiter östlich bestehenden Kreisverkehr mit der Hauptzufahrt zum Baugebiet noch nicht umgesetzt. Wir bitten daher, das baldmöglichst nachzuholen. Ebenfalls sollten dort an allen 4 Zufahrten **Fußgängerüberwege** angelegt werden.

Dringend sollte auch eine **kurze Fußverbindung (Fußgängerüberweg)** über die Bühlertalstraße am neuen Kreisverkehr gemacht werden zwischen Lidl und Nahversorgungszentrum. Wie wird dieser Zebrastreifen sinnvoll angebunden auf der Südseite der Bühlertalstraße? Ist Platz für Fußwege parallel zur Bühlertalstraße bzw. zu Am Kreuzstein?

Der bisher bestehende Rad- und Fußweg an der östlichen Begrenzung des Plangebiets ist eine ganz wichtige Hauptverbindung in Richtung Tüngentaler Straße und dem Siedlungsgebiet Kreuzacker sowie zu den Schulen und Sportanlagen im Bereich Schenkensee.

Wir schlagen vor, diesen bestehenden Feldweg als **breiten** Fuß- und Radweg beizubehalten, der **bevorrechtigt** und **aufgepflastert** über die Querstraßen führt. Hier könnte auch endlich der erste **getrennte** Fuß- und Radweg umgesetzt werden mit (mind.) 5 m Breite (3 m Radweg, 2 m Gehweg).

Wir freuen uns, dass an der neuen Straße nördlich des Kreisverkehrs **beidseitige Einrichtungsradswege** vorgesehen sind. Das sollte ab sofort Standard sein bei allen Straßenbauten. Sollte diese Straße weitergebaut werden Richtung Tüngentaler Straße,

sollte der Verbindungsweg zwischen Stadion bzw. Schulzentrum Ost und Solpark kreuzungsfrei unter der neuen Straße hindurch geführt werden mit Anschlüssen an die beidseitigen Radwege (ähnlich der neuen Unterführung Bühlertalstraße, jedoch weniger aufwendig, z. B. wie unter der Westumgehung durch). Diese sollten dann angepasst und optimiert werden.

Wir bitten auch darum, den neuen Boulevard Am Sonnenrain als **Fahrradstraße** zu konzipieren, die erste in SHA.

Der Radschulwegeplan SZO sollte entsprechend angepasst werden bzw. in wirklich sinnvoller Weise neu erstellt werden.

In der Bekanntmachung im Haller Tagblatt vom 16. 11. 2021 heißt es u. a. dass der Vorentwurf des Bebauungsplans und die örtlichen Bauvorschriften auf der Internetseite der Stadt eingesehen werden können. Wenn man diese Seite aufruft, können verschiedene Dokumente angesehen werden. Die örtlichen Bauvorschriften zu dem Plan sind jedoch nicht erkennbar.

Vielen Dank.

Dieter Wolfarth, ADFC SHA

9. 12. 2021

Anlage:
ADFC Factsheet „Kreuzungen“