

Gesamtübersicht Baden-Württemberg: Im Rahmen des Sonderprogramms "Stadt & Land" finanzierte Vorhaben (Stand: 02.11.2021)



Die unten aufgeführten Projekte sind zur Förderung durch Bundesmittel zugelassen (Beantragung und Bewilligung durch das Land teilweise noch offen).

Bundesland	Träger der Maßnahme	Art der geförderten Maßnahme (VV Artikel 3 Abs. 2)	Projektbeschreibung der Länder	voraussichtlicher Realisierungszeitraum (Datum von - Datum bis)	voraussichtliche Investitionskosten in Euro	beantragter Anteil Finanzhilfe Bund gesamt in Euro	
Baden- Württemberg	Landkreis Lörrach	Sonstige	Neubau einer Überquerungshilfe am Ortseingang bzw.-ausgang von Rümplingen. Nach aktuellem Stand ist die übergeordnete, K6354 ohne Sicherung zu überqueren. Durch Umsetzung der Querungshilfe wird das Queren der Kreisstraße für den Radverkehr beträchtlich sicherer. Die Querungshilfe bremst zudem das hohe Verkehrsaufkommen bei zulässigen Geschwindigkeiten von 60-70 km/h ab.	01.06.2021	92.400,00	73.920,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
		Querungshilfe		30.09.2021			
Baden- Württemberg	Stadt Lahr	Abstellanlage (Fahrradbox)	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Lahr. Neubau von 40 Fahrradboxen.	01.06.2021	86.000,00	68.800,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 40		bis			
				31.12.2021			
Baden- Württemberg	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg	Neubau Radweg entlang der K6127 zwischen L191 und Ansefingen. Der geplante Radweg ist für den Landkreis Konstanz ein verkehrswichtiger Radweg, da er im bestehenden Radwegenetz die vorhandene Lücke zwischen Ansefingen und der L191 entlang der K6127 schließt.	01.01.2022	109.050,00	87.240,00	80,00%
		Strecke in km 0,34		bis			
				31.12.2022			
Baden- Württemberg	Villingen-Schwenningen	eigenständiger Radweg	Ausbau Radweg Römerweg zwischen K 5734 und Gemarkungsgrenze. Der Abschnitt befindet sich auf dem RadNETZ-BW und gilt als sehr verkehrswichtige Radwegverbindung.	01.04.2021	260.000,00	208.000,00	80,00%
		Strecke in km 1,1		bis			
				29.10.2021			

Baden-Württemberg	Stadt Mühlacker	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Bau von 108 Fahrradabstellplätzen und 2 Ladestationen für insgesamt 6 Pedelecs auf Grundlage des Fahrradverkehrskonzeptes der Stadt Mühlacker vom Juni 2017	01.03.2021	27.000,00	21.600,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		108				bis
								31.05.2021
Baden-Württemberg	Landkreis Heilbronn	straßenbegleitender Radweg	Die K2117 südlich des Bad Friedrichshaller Stadtteils Kochendorf soll verlegt und von der Wohnbebauung aberückt werden. Gleichzeitig soll ein straßenbegleitender Geh- und Radweg angelegt werden. U.a. besteht Anschluss an die bestehende Geh- und Radwege entlang der K2000 und K2116. Bia auf den Bereich der Bushaltestellen ist auf dme Weg nur mit sehr geringem Fußverkehrsaufkommen zu rechnen. E-Mail vom 23.03.21: Der Radweg selbst ist fast auf gesamter Länge anbaufrei, es gibt auch keine Querungsstellen. Die Führung des Fußverkehrs wird abseits des Radweges verlaufen. Lediglich am östlichen Ende der Maßnahme sind zwei Bushaltestellen vorgesehen, sodass in einem kurzen Bereich bis zum Abzweig Richtung Wohngebiet (Kreisverkehrsplatz) mit Fußgängern zu rechnen ist. Der Radweg selbst ist von einem geplanten Neubaugebiet durch einen Wall getrennt, Zugänge zum Weg sind nicht vorgesehen.	01.05.2021	316.800,00	253.440,00	80,00%	
		Strecke in km		1,15				bis
								30.08.2021
Baden-Württemberg	Gemeinde Kressbronn am Bodensee	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Schaffung von 45 überdachten Fahrradstellplätzen sowie 12 Fahrradboxen am Bahnhof von Kressbronn	01.05.2021	71.800,00	57.440,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		57				bis
								01.08.2021
Baden-Württemberg	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg	Der Neubau des Radweges im Zuge der K 7559 zwischen Otterswang und Laimbach (jeweils Stadt Bad Schussenried) ist im Radwegemehrjahreprogramm des Landkreises Biberach in der Dringlichkeit 1 enthalten. Der Bau des Radweges stellt einen Lückenschluss im südlichen Radwegenetz des Landkreise Biberach dar.	01.05.2021	1.996.800,00	1.597.440,00	80,00%	
		Strecke in km		2,4				bis
								30.09.2022
Baden-Württemberg	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg	Der Neubau des Radweges im Zuge der K 7577 zwischen Zell (Gemeinde Rot an der Rot), Illerbachen und Egelsee (Gemeinde Berkheim) ist im Radwegemehrjahreprogramm des Landkreises Biberach in der Dringlichkeit 1 enthalten. Das Bau des Radweges mindert das Unfallrisiko erheblich und stellt einen Lückenschluss im Radwegenetz des Landkreise Biberach dar.	01.05.2021	956.000,00	764.800,00	80,00%	
		Strecke in km		3,6				bis
								30.09.2022
Baden-Württemberg	Stadt Laupheim	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen	Für die zum RadNETZ Baden-Württemberg gehörende Fahrradroute im Zuge der Kapellenstraße in Laupheim sollen durch Neuordnung des Straßenraumes Radfahrerschutzstreifen geschaffen werden. Ergänzung per Mail vom 23.02.2021: Weiterhin werden am Fahrbahnrand 12 nicht überdachte Fahrradabstellplätze (Anlehnbügel) geschaffen.	01.04.2021	515.200,00	412.160,00	80,00%	
		Strecke in km		0,42				bis
		plus 12 Anlehnbügel (Stellplätze)						17.12.2021

Baden-Württemberg	Stadt Rottenburg am Neckar	Fahrradstraße	Einrichtung von Fahrradstraßen im nordöstlichen Stadtteil (u. a. Bereich des Eugen-Bolz-Gymnasiums) in der Kernstadt von Rottenburg	03.05.2021	104.482,00	83.586,00	80,00%	
		Strecke in km		2,66				bis
								10.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Rottenburg am Neckar	Sonstige	Randmarkierungen im Radwegenetz der Stadt Rottenburg	01.04.2021	136.612,00	109.290,00	80,00%	
				14,7 km				bis
				Randmarkierungen				31.08.2021
Baden-Württemberg	Landkreis Bodenseekreis	straßenbegleitender Radweg	Straßenbegleitender Radweg entlang Kreisstraße des Bodenseekreises.	01.04.2021	1.669.836,00	1.335.869,00	80,00%	
		Strecke in km		1,7				bis
								30.09.2021
Baden-Württemberg	Stadt Offenburg	Fahrradstraße	Einrichtung Fahrradstraße zwischen Am Hohen Rain und Franz-Volk-Straße West in Offenburg. Die geplante Fahrradstraße schließt die Lücke zur Anbindung eines Schulareals und geht mit einer deutlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit einher. Die Maßnahme ist Teil des städtischen Radverkehrskonzeptes.	01.04.2021	53.400,00	42.720,00	80,00%	
		Strecke in km		0,55				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Offenburg	straßenbegleitender Radweg	Ausbau straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg außerorts (entspricht Standardführung in BW) zwischen Offenburg-Zunweiser und Offenburg - Elgersweier. Die Maßnahme ist Teil des städtischen Radverkehrskonzeptes.	01.04.2021	252.000,00	201.600,00	80,00%	
		Strecke in km		0,7				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Stadt Rottweil	Fahrradstraße	Einrichtung Fahrradrouten entlang Heerstraße - Körnerstraße. Die Fahrradrouten beinhaltet die Realisierung und Einrichtung von: Fahrradstraße und Radfahrstreifen. Die Maßnahme ist Teil des städtischen Radverkehrskonzeptes.	01.06.2021	114.000,00	91.200,00	80,00%	
		Strecke in km		0,32				bis
								31.03.2022

Baden-Württemberg	Stadt Rottweil	straßenbegleitender Radweg	Einrichtung Fahrradroute entlang Heerstraße - Körnerstraße. Die Fahrradroute beinhaltet die Realisierung und Einrichtung von: Fahrradstraße und Radfahrstreifen Die Maßnahme ist Teil des städtischen Radverkehrskonzeptes.	01.06.2021	68.400,00	54.720,00	80,00%	
		Strecke in km		0,08				bis
								31.03.2022
Baden-Württemberg	Stadt Rottweil	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	Einrichtung Fahrradroute entlang Heerstraße - Körnerstraße. Die Fahrradroute beinhaltet die Realisierung und Einrichtung von: Fahrradstraße und Radfahrstreifen Die Maßnahme ist Teil des städtischen Radverkehrskonzeptes.	01.06.2021	45.600,00	36.480,00	80,00%	
		Strecke in km		0,7				bis
								31.03.2022
Baden-Württemberg	Landkreis Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg außerorts (entspricht Standardführung in BW) entlang K5342 zwischen Kippenheim und Kippenheimweiler. Die Maßnahme ist Teil des Radverkehrskonzeptes des Kreises.	01.05.2021	1.567.200,00	1.253.760,00	80,00%	
		Strecke in km		1,12				bis
								30.11.2022
Baden-Württemberg	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg	Neubau straßenbegleitender Radweg entlang K6177 zwischen Mahlspüren i.H. und Windegg. Die Maßnahme ist Teil des Radverkehrskonzeptes des Kreises.	01.05.2021	201.106,00	160.884,00	80,00%	
		Strecke in km		0,35				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau Radweg entlang K5701 zwischen Donaueschingen und Aasen. Die Maßnahme ist Teil des Radverkehrskonzeptes des Kreises.	01.05.2021	626.400,00	501.120,00	80,00%	
		Strecke in km		0,88				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg	Radweg entlang des Edith-Stein-Gymnasiums zw. Breitenbachweg und Weißbach (Maßnahme Nr. 3; Az. 45d1-3932-KA 3.20.09): Neubau eines ca. 160 m langen Radwegs. 70 m sind Bestandteil des Antrags, die restlichen 90 m werden von einem privaten Investor bezahlt. Zusätzlich enthält die Maßnahme die Erneuerung und Ergänzung der Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer beidseitig auf dem Breitenbachweg. Der Radweg ist im Radnetz der Stadt Bretten enthalten und schließt eine Radweglücke.	01.01.2022	247.200,00	197.760,00	80,00%	
		Strecke in km		0,07				bis
								31.12.2022

Baden-Württemberg	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg	Radweg Rinklingen - Diedelsheim entlang Saalbach zwischen Rinklinger Straße und Ende Bebauung Alte Poststraße (Maßnahme Nr. 7; Az. 45d1-3932-KA 3.20.05): Neubau eines ca. 1.700 m langen Radwegs. Der Radweg ist im Radnetz der Stadt Bretten enthalten und schließt eine Radweglücke.	01.01.2023	1.806.000,00	1.354.500,00	75,00%	
		Strecke in km		1,7				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg	Radweg entlang der Saalbach zwischen "Am Gottesacker" und der B 294 Wilhelmstraße (Maßnahme Nr. 6; Az. 45d1-3932-KA 3.20.06): Neubau eines ca. 200 m langen Radwegs. Der Radweg ist im Radnetz der Stadt Bretten enthalten und schließt eine Radweglücke.	01.01.2023	282.000,00	211.500,00	75,00%	
		Strecke in km		0,2				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg	Neubau Radweg mit Anschluss an K 3504 - Lückenschluss im vorhandenen Stadtradenetz zum Kraichgau-Stromberg Radwegenetz (Maßnahme Nr. 5; Az. 45d1-3932-KA 3.20.03): Ausbau eines vorhandenen Radwegs (Waldweg, urspr. Schotter, neu Asphalt) mit ca. 700 m Länge, der parallel zur K 3504 Ri. Bretten verläuft. Der Radweg ist im Radnetz der Stadt Bretten enthalten und schließt eine Radweglücke.	01.09.2021	315.600,00	252.480,00	80,00%	
		Strecke in km		0,7				bis
								30.06.2022
Baden-Württemberg	Graben-Neudorf	Abstellanlage (Fahrradbox)	Anlage von Fahrradboxen (10 Stück) am Bahnhof Graben-Neudorf, im Radverkehrskonzept des Landkreises Karlsruhe enthalten.	01.04.2021	25.800,00	20.640,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		10				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Ettlingen	Abstellanlage (Fahrradbox)	Errichtung einer Anlage mit 12 Fahrradboxen am Stadtbahnhof Ettlingen: In Bezug auf die Abstellmöglichkeiten für Fahrräder soll die veraltete Abstellanlage „Süd“ ersetzt und in ihrer Kapazität erweitert werden (nicht Bestandteil des Antrags, Regiomove-Projekt). Die Abstellanlage „Nord“ soll das Angebot durch 12 abschließbare Fahrradboxen mit Ladefunktion und digitalem Zugang ergänzen (Bestandteil des Antrags). Im Radverkehrskonzept des Landkreises Karlsruhe enthalten.	01.03.2021	25.800,00	20.640,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		12				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Gemeinde Karlsbad	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Im Bereich der Jahnhalle am Schelmenbusch sollen bestehende Fahrradabstellplätze (180 St., ohne Überdachung, Felgenklemmer) durch 225 überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten ersetzt werden. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzept der Gemeinde enthalten.	01.06.2021	405.000,00	324.000,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		225				bis
								30.06.2021

Baden-Württemberg	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	Die Stadt Aalen legt im gesamten Stadtgebiet Schutzstreifen und Radfahrstreifen an. Die Maßnahme ist in ein Radverkehrskonzept eingebettet.	01.06.2021	184.140,00	147.312,00	80,00%
		Strecke in km 1,64		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen	Die Stadt Aalen legt im gesamten Stadtgebiet Schutzstreifen und Radfahrstreifen an. Die Maßnahme ist in ein Radverkehrskonzept eingebettet.	01.06.2021	150.660,00	120.528,00	80,00%
		Strecke in km 4,5		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Im Stadtgebiet von Aalen werden an unterschiedlichen Orten öffentlich zugängliche Fahrradabstellanlagen gebaut. Davon 163 Anlehnbügel, 30 überdachte Abstellplätze und 2 Fahrradboxen.	01.03.2021	206.660,00	165.328,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 386		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbox)	Im Stadtgebiet von Aalen werden an unterschiedlichen Orten öffentlich zugängliche Fahrradabstellanlagen gebaut. Davon 163 Anlehnbügel, 30 überdachte Abstellplätze und 2 Fahrradboxen.	01.03.2021	4.300,00	3.440,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 2		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg	Es handelt sich hier um einen außerörtlichen Geh- und Radweg entlang der L1080 zwischen Waldhausen und Beuren, der richtlinienkonform gebaut wird. Der gemeinsame Geh- und Radweg ist außerorts die Standardführung in Baden-Württemberg. Es ist mit einem sehr geringen Fußverkehrsaufkommen zu rechnen. Die Maßnahme ist in ein Radverkehrskonzept eingebettet.	01.08.2021	324.000,00	259.200,00	80,00%
		Strecke in km 0,77		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Es werden an unterschiedlichen Orten zwei Mobilitätsstationen gebaut. Diese beinhalten unter anderem insgesamt 15 überdachte Fahrradbügel.	01.07.2021	54.000,00	43.200,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 30		bis			
				31.12.2021			

Baden-Württemberg	Main-Tauber-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Ausbau des regionalen und überregionalen Radwegenetzes. Verbesserungen des Radnetzes der Stadt Wertheim mit den Ortsteilen. Lückenschluss in der Radwegroute von Würzburg über Neubrunn nach Wertheim. Zudem dient der geplante Radweg als Zubringer zum Maintalradweg, der Bestandteil des RadNETZ BW ist.	01.04.2021	574.497,82	459.598,25	80,00%
		Strecke in km 1,01		bis			
				31.10.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Ellwangen	straßenbegleitender Radweg	Aktuell gibt es im Bestand einen Geh- und Radweg mit gegenläufigem Radverkehr. Diese Situation soll mithilfe einer Entflechtung gelöst werden. Auf der anderen Fahrspur entsteht ein neuer Schutzstreifen. Der GRW wird getrennt ausgebaut. Es werden nur die Kosten für den Radverkehrsanteil berücksichtigt. Die Maßnahme ist in ein Radverkehrskonzept eingebettet.	01.05.2021	360.734,40	288.587,52	80,00%
		Strecke in km 2,7		bis			
				31.10.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Ellwangen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen	Aktuell gibt es im Bestand einen Geh- und Radweg mit gegenläufigem Radverkehr. Diese Situation soll mithilfe einer Entflechtung gelöst werden. Auf der anderen Fahrspur entsteht ein neuer Schutzstreifen. Der GRW wird getrennt ausgebaut. Es werden nur die Kosten für den Radverkehrsanteil berücksichtigt. Die Maßnahme ist in ein Radverkehrskonzept eingebettet.	01.05.2021	79.185,60	63.348,48	80,00%
		Strecke in km 1,1		bis			
				31.10.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Hüttlingen	straßenbegleitender Radweg	Hier wird aus Gründen der Verkehrssicherheit für Radfahrende eine Querungsmöglichkeit gebaut, die eine Erschließung des Landesradfernweges "Kocher-Jagst" ermöglicht. Gleichzeitig wird ein Gehweg außerorts richtlinienkonform zu einem Geh- und Radweg ausgebaut und damit an das innerörtliche Wegenetz angeschlossen. Der gemeinsame Geh- und Radweg ist außerorts die Standardführung in Baden-Württemberg.	01.09.2022	668.318,00	501.238,50	75,00%
		Strecke in km 0,35		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	Der Synergiepark ist das größte Gewerbegebiet in Stuttgart mit ca. 40.000 Beschäftigten bis 2030. Dieser Entwicklung muss die Verkehrsinfrastruktur angepasst werden. In einem 1. Bauabschnitt soll die Industriestraße zwischen der Handwerkstraße und der Straße Am Wallgraben umgestaltet werden. Neben Einrichtungen für den Bus- und den Fußverkehr sollen auch Radfahrstreifen angelegt werden. In der Anmeldung sind nur die Kosten für Radverkehrsanlagen enthalten.	01.05.2021	984.189,00	787.351,20	80,00%
		Strecke in km 0,56		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Stuttgart	Fahrradstraße	In der Möhringer Straße sowie in der Burgstallstraße soll im Zuge der Hauptradroute 1 eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Es handelt sich um den 1. Bauabschnitt der Maßnahme. Die Hauptradroute 1 ist Bestandteil des Radkonzeptes der Stadt Stuttgart.	01.06.2021	383.816,65	307.053,00	80,00%
		Strecke in km 1,9		bis			
				31.01.2022			

Baden-Württemberg	Landkreis Göppingen	straßenbegleitender Radweg	Aufgrund der Verkehrssicherheit und der verbesserten Ortserschließung soll im Zuge der K 1419 außerorts zwischen Ortsausgang Bezgenriet und Ortseingang Heiningen auf einer Länge von etwa 0,5 km der bestehende südliche Bordsteingehweg am Ortseingang von Heiningen zu einem Geh- und Zweirichtungsweg von 1,50 m auf 3,00 m verbreitert werden. Für Schüler und Berufspendler dient der geplante Radweg als überörtliche Radverkehrsverbindung zwischen Bezgenriet und Heiningen.	01.09.2021	323.000,00	258.400,00	80,00%	
		Strecke in km		0,5				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg	Radwegneubau zwischen Schönaich und Böblingen entlang der K1057. In der Fortsetzung des Weges besteht Anschluss an die Radschnellverbindung Böblingen-Stuttgart. Die Radwegebeziehung ist Bestandteil des Radkonzeptes des Landkreises, sie verläuft im Moment in diesem Abschnitt aber lediglich auf Forstwegen. Mit dem Neubau entsteht ein straßenbegleitender Radweg.	31.05.2021	2.340.064,90	1.872.062,00	80,00%	
		Strecke in km		1,2				bis
								04.12.2021
Baden-Württemberg	Landratsamt Esslingen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	Die betreffenden Abschnitte des GRW entlang der K 1225 bzw. K1224 sind im RadNETZ BW als überörtliche Radwegverbindungen für den Alltagsverkehr (Schüler und Pendler) enthalten. Der bestehende Geh- und Radweg soll auf die It ERA erforderliche Breite von 2,50m ausgebaut werden. Außerdem sollen Querungsstationen an den von dem Vorhaben tangierten Knotenpunkten für Radfahrer verbessert werden.	01.07.2021	490.720,00	392.576,00	80,00%	
		Strecke in km		1,36				bis
								30.06.2022
Baden-Württemberg	Stadt Leinfelden-Echterdingen	eigenständiger Radweg	Der betreffende Abschnitt zwischen Leinfelden-Echterdingen und Filderstadt ist Teil des RadNETZ BW und soll von einer momentanen Breite von 2,20 m auf eine Breite von 3m gemäß den Qualitätsstandards des Landes BW ausgebaut werden. Das Vorhaben wird entlang der L 1208 durchgeführt und es wird aus Sicherheitsgründen eine Querungshilfe für die Landesstraße benötigt.	01.02.2021	690.000,00	552.000,00	80,00%	
		Strecke in km		0,8				bis
								31.07.2022
Baden-Württemberg	Landkreis Böblingen	Knotenpunkt	Der Verkehrsknoten K1057/Musberger Straße soll umgebaut werden, um für Radfahrer eine sichere Querungsmöglichkeit der K1057 herzustellen. Die Radwegebeziehung entlang der K1057 ist im Radkonzept des Landkreises Böblingen enthalten. Dort besteht Anschluss zur Radschnellverbindung Böblingen-Stuttgart.	31.05.2021	149.000,00	119.200,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								04.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Sigmaringen	straßenbegleitender Radweg	Für die Radverbindung zw. dem Sigmaringer Ortsteil Laiz und Sigmaringen soll im Außerortsbereich ein Radweg angelegt werden. Die vorliegende Teilstrecke (BA II) liegt in der Baulast der Stadt Sigmaringen. Die Maßnahme ist in der Radverkehrskonzeption der Stadt Sigmaringen enthalten.	01.03.2022	378.301,00	283.726,00	75,00%	
		Strecke in km		0,35				bis
								31.10.2022

Baden-Württemberg	Landkreis Reutlingen	straßenbegleitender Radweg	Der Neubau des kreisübergreifenden Radweges im Zuge der K 6715/ / K 1238 zwischen Reutlingen-Mittelstadt und Bempflingen ermöglicht die wichtige Radwegverbindung zum Bahnhof (Neckartalbahn) in Bempflingen. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzept des Landkreises Reutlingen mit der höchsten Priorität enthalten.	01.03.2022	267.600,00	200.700,00	75,00%	
		Strecke in km		1,1				bis
								31.10.2023
Baden-Württemberg	Landkreis Sigmaringen	straßenbegleitender Radweg	Für die Radverbindung zw. dem Sigmaringer Ortsteil Laiz und Sigmaringen soll im Außerortsbereich ein Radweg angelegt werden. Die vorliegenden Teilstrecken im Zuge der K 8208 (BA 1 u. BA III) liegen in der Baulast des Landkreises Sigmaringen. Die Maßnahme ist in der Radverkehrskonzeption der Stadt Sigmaringen enthalten.	01.02.2023	1.032.920,00	774.690,00	75,00%	
		Strecke in km		1,55				bis
								31.10.2023
Baden-Württemberg	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg	Der Neubau des Radweges erfolgt im Zuge der K 8034 zwischen den Aulendorfer Ortsteilen Tannhausen und Haslach. Die Maßnahme ist in der Radwegenetzkonzeption des Landkreises Ravensburg mit hoher Priorität enthalten.	01.03.2022	1.206.000,00	904.500,00	75,00%	
		Strecke in km		2,29				bis
								28.02.2023
Baden-Württemberg	Stadt Friedrichshafen	eigenständiger Radweg	Die Stadt Friedrichshafen stellt einen Veloring her, der die radial verlaufenden Radverbindungen verknüpft und damit schnelle, flächendeckende und komfortable Verbindungen für die ganze Stadt schafft. Der vorliegende Bauabschnitt trägt die Bezeichnung 2/0. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen enthalten.	01.10.2021	982.080,00	785.664,00	80,00%	
		Strecke in km		0,45				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Stadt Friedrichshafen	eigenständiger Radweg	Die Stadt Friedrichshafen stellt einen Veloring her, der die radial verlaufenden Radverbindungen verknüpft und damit schnelle, flächendeckende und komfortable Verbindungen für die ganze Stadt schafft. Der vorliegende Bauabschnitt trägt die Bezeichnung 2/1. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen enthalten.	01.06.2021	1.092.000,00	873.600,00	80,00%	
		Strecke in km		0,9				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Stadt Friedrichshafen	Knotenpunkt	Die Stadt Friedrichshafen stellt zur sicheren Querung für den Radverkehr im Bereich der Markdorfer Straße (L 328a) eine Querungshilfe her. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen enthalten.	01.06.2021	213.600,00	170.880,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2022

Baden-Württemberg	Stadt Tübingen	eigenständiger Radweg	Die Universitätsstadt Tübingen beabsichtigt eine neue Verbindung über den Neckar herzustellen. Die Maßnahme besteht aus einer neuen Brücke, die nicht Bestandteil dieses Antrages ist, da hierfür schon eine EU Förderung in Anspruch genommen wird sowie einer leistungsfähigen Anschlussstrecke an das vorhandene Radwegenetz. Der Streckenzug ist Teil der Nebenroute 6.6 des Radverkehrskonzeptes der Stadt Tübingen und schafft die Verbindung zur konzipierten Radschnellverbindung zwischen TÜ und RT	01.07.2021	1.213.700,00	970.960,00	80,00%	
		Strecke in km		0,15				bis
								30.06.2022
Baden-Württemberg	Stadt Balingen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen	Die Stadt Balingen schafft im Gewerbegebiet Gehrnh im Zuge der Lange Straße einen einseitigen Geh- und Radweg für die den Fahrtrichtungsverkehr sowie Radfahrerschutzstreifen für die Gegenrichtung. Die Maßnahme ist in der Radverkehrskonzeption der Stadt Balingen enthalten.	01.09.2021	67.889,00	54.311,00	80,00%	
		Strecke in km		0,24				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Balingen	straßenbegleitender Radweg	Die Stadt Balingen schafft im Gewerbegebiet Gehrnh im Zuge der Lange Straße einen einseitigen Geh- und Radweg für die den Fahrtrichtungsverkehr sowie Radfahrerschutzstreifen für die Gegenrichtung. Die Maßnahme ist in der Radverkehrskonzeption der Stadt Balingen enthalten.	01.09.2021	610.999,00	488.799,00	80,00%	
		Strecke in km		0,24				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Wangen im Allgäu	Radwegebrücke/-unterführung	Der Neubau der Radwegbrücke über die Obere Argen in Wangen stellt eine wesentliche Verbesserung im Radwegenetz der Stadt Wangen durch Verkürzung von Radrouten dar. Die Maßnahme ist im Radwegenetzkonzept der Stadt Wangen mit hoher Priorität enthalten. (Länge 0,2 km gem. Anlage 2a)	15.08.2021	1.208.000,00	966.400,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.08.2022
Baden-Württemberg	Stadt Wangen im Allgäu	eigenständiger Radweg	Mit dem Neu- und Ausbau des Radverbindung entlang der Oberen Argen ordnet die Stadt Wangen das Wegenetz mit dem Ziel der Trennung von Rad- und Fußverkehr sowie der Beseitigung von Engstellen und gefährlichen Kreuzungspunkten. Im Zuge der Maßnahmen müssen Brücken über die Argen hergestellt werden. Die Maßnahme gehört zum RadNETZ Baden-Württemberg und ist im Radwegenetzkonzept	01.10.2021	2.300.000,00	1.840.000,00	80,00%	
		Strecke in km		2,5				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Wangen im Allgäu	Radwegebrücke/-unterführung	Mit dem Neu- und Ausbau des Radverbindung entlang der Oberen Argen ordnet die Stadt Wangen das Wegenetz mit dem Ziel der Trennung von Rad- und Fußverkehr sowie der Beseitigung von Engstellen und gefährlichen Kreuzungspunkten. Im Zuge der Maßnahmen müssen Brücken über die Argen hergestellt werden. Die Maßnahme gehört zum RadNETZ Baden-Württemberg und ist im Radwegenetzkonzept	01.10.2021	4.600.000,00	3.680.000,00	80,00%	
		Anzahl		5				bis
								31.12.2023

Baden-Württemberg	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Radweges entlang der Kreisstraße 4923 zwischen Vogtsburg-Oberrottweil und Vogtsburg-Bischoffingen.	01.05.2021	681.600,00	545.280,00	80,00%
		Strecke in km 0,4		bis			
				30.06.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Radweges entlang der Kreisstraße 4937 zwischen Bad Krozingen-Biengen und Schallstadt-Mengen.	01.05.2021	526.200,00	420.960,00	80,00%
		Strecke in km 0,5		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Radweges entlang der Kreisstraße 4944 zwischen Kalisiedlung und Buggingen.	01.05.2021	841.200,00	672.960,00	80,00%
		Strecke in km 0,9		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Tuttlingen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Ausbau der Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet (Nähe Hermann-Hesse-Realschule und Rathaus).	01.06.2021	46.700,00	37.360,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 86		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Oberwolfach	eigenständiger Radweg	Neubau eines Radweges zwischen Hansenbauernhof bis Battengott in Oberwolfach. Dieser Teilabschnitt gehört zur Realisierung des Wolftalerlebnisradweges.	01.06.2021	1.022.400,00	817.920,00	80,00%
		Strecke in km 0,62		bis			
				31.01.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Neuenburg am Rhein	straßenbegleitender Radweg	Ausbau und Lückenschluss des Radweges in Neuenburg am Rhein von Kläranlage bis Unterführung Vogesenstraße.	01.06.2021	106.800,00	85.440,00	80,00%
		Strecke in km 0,7		bis			
				31.12.2021			

Baden-Württemberg	Stadt Tuttlingen	eigenständiger Radweg	Ausbau Donauradweg für den Abschnitt von Nendingen bis Stetten.	01.05.2021	235.000,00	188.000,00	80,00%
		Strecke in km 2		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Neckar-Odenwald-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Bau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der K 3917 zwischen Höllerbach und Oberneudorf bis zur L 523; Der Radweg befindet sich im Grundnetz 3 des NOK und ist im Ausbaukonzept enthalten.	01.03.2022	902.400,00	721.920,00	80,00%
		Strecke in km 2,1		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Neckar-Odenwald-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Der Neckar-Odenwald-Kreis beabsichtigt, entlang der K 3969 zwischen Waldauerbach und Schloßbau einen Radweg anzulegen. Die Baulänge beträgt 740 m. Der Radweg gehört gern. Radnetzkonzept NOK zum Ergänzungsnetz.	01.03.2022	326.400,00	261.120,00	80,00%
		Strecke in km 0,74		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Rastatt	straßenbegleitender Radweg	Es wird sowohl ein straßenbegleitender Radweg entlang der K 3713 als auch eine Umgestaltung eines angrenzenden Knotenpunkts zur Optimierung der Radverkehrsführung gefördert. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen einer Fahrbahndeckenerneuerung in der OD Kuppenheim. Der Knotenpunkt ist im RadNETZ Baden-Württemberg enthalten, der Radweg parallel zur Kreisstraße K 3713 ist im Radverkehrskonzept des Landkreises enthalten.	01.05.2021	43.200,00	34.560,00	80,00%
		Strecke in km 0,13		bis			
		Knotenpunkt		30.11.2021			
Baden-Württemberg	Landkreis Rastatt	Knotenpunkt	Es wird sowohl ein straßenbegleitender Radweg entlang der K 3713 als auch eine Umgestaltung eines angrenzenden Knotenpunkts zur Optimierung der Radverkehrsführung gefördert. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen einer Fahrbahndeckenerneuerung in der OD Kuppenheim. Der Knotenpunkt ist im RadNETZ Baden-Württemberg enthalten, der Radweg parallel zur Kreisstraße K 3713 ist im Radverkehrskonzept des Landkreises enthalten.	01.05.2021	98.400,00	78.720,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				30.11.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Heidelberg	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Fahrradabstellanlage (Doppelstockparker) nahe Hauptbahnhof Heidelberg Karl-Metz-Straße zwischen Alte Eppelheimer Straße und Kurfürsten-Anlage	01.01.2022	117.000,00	93.600,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 180		bis			
				31.03.2022			

Baden-Württemberg	Stadt Mühlacker	Fahrradstraße	Umgestaltung der ehemaligen B 10 in eine Fahrradstraße, Bestandteil RadNETZ BW	01.07.2021	320.000,00	256.000,00	80,00%
		Strecke in km 1,05		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Ettlingen	straßenbegleitender Radweg	Zwischen Ettlingen und dem Stadtteil Spessart soll mit dem Höhenradweg eine durchgängige Radwegverbindung geschaffen werden. Für die Abschnitte 4-6 ist die Stadt Ettlingen Bauallasträgerin, für diese wird die Förderung beantragt. Die Maßnahme ist im Rad- und Fußkonzept des Landkreises enthalten.	01.10.2021	801.600,00	641.280,00	80,00%
		Strecke in km 1,5		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Bad Schönborn	eigenständiger Radweg	Die Gemeinde Bad Schönborn plant im Bereich Adackerstraße/kleiner Bach im OT Mingolsheim einen eigenständigen Radweg inklusive einer Radwegbrücke. Die Maßnahme ist im Rad- und Fußverkehrskonzept der Kommune enthalten. Eine Aufteilung der Investitionskosten gemäß der Maßnahmearten "eigenständiger Radweg" und "Radwegbrücke" werden wir Ihnen zeitnah zukommen lassen. Nachtrag (E-Mail vom 10.5.21): Die Brücke hat eine Spannweite von 14m und liegt bei 60 % (Zuwendungsfähige Kosten: 120.480 €, Zuwendung 90.360 €) der gemeldeten Kosten. Der Radweg besteht aus zwei Teilen (Lückenschlüsse) mit insgesamt 130 m. Der prozentuale Anteil der Kosten sind 40 %, d.h. zuwendungsfähige Kosten 80.320 €, Zuwendung 60.240 €).	01.05.2022	80.320,00	60.240,00	75,00%
		Strecke in km 0,13		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Bad Schönborn	Radwegebrücke/-unterführung	Die Gemeinde Bad Schönborn plant im Bereich Adackerstraße/kleiner Bach im OT Mingolsheim einen eigenständigen Radweg inklusive einer Radwegbrücke. Die Maßnahme ist im Rad- und Fußverkehrskonzept der Kommune enthalten. Eine Aufteilung der Investitionskosten gemäß der Maßnahmearten "eigenständiger Radweg" und "Radwegbrücke" werden wir Ihnen zeitnah zukommen lassen. Nachtrag (E-Mail vom 10.5.21): Die Brücke hat eine Spannweite von 14m und liegt bei 60 % (Zuwendungsfähige Kosten: 120.480 €, Zuwendung 90.360 €) der gemeldeten Kosten. Der Radweg besteht aus zwei Teilen (Lückenschlüsse) mit insgesamt 130 m. Der prozentuale Anteil der Kosten sind 40 %, d.h. zuwendungsfähige Kosten 80.320 €, Zuwendung 60.240 €).	01.05.2022	120.480,00	90.360,00	75,00%
		Anzahl 1		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Wilhelmsfeld	Abstellanlage (Fahrradbox)	Errichtung von je 5 Fahrradboxen an 3 Bushaltestellen (d.h. insgesamt 15 Stellplätze).	01.08.2021	32.250,00	25.800,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 15		bis			
				28.02.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Weinheim	straßenbegleitender Radweg	Verbreiterung eines gemeinsamen in beide Richtungen befahrenen Geh- und Radwegabschnitts am Multring auf 3,00 m. Stellungnahme der Stadt zum Sicherheitsaudit vom 03.03.2021: Gemeinsame Führung möglich, da geringes Fußgängeraufkommen: Verhältnis Fußgänger/Radfahrer von 3/130 in 30 min beidseitige Benutzung des Geh- und Radweges: große Bedeutung für den Schülerverkehr und daher pulkweises Auftreten der Spitzen in eine Richtung Bestandteil Schulradweg der in unmittelbarer Nähe liegenden Schule	12.04.2021	298.739,39	238.991,51	80,00%
		Strecke in km 0,25		bis			
				30.09.2021			

Baden-Württemberg	Stadt Neudena	Radwegebrücke/-unterführung	Da die regelmäßige Bauwerksprüfung gravierende Schäden an der Brücke festgestellt hat und eine Sanierung der Bestandskonstruktion technisch und wirtschaftlich nicht sinnvoll ist, soll die Radwegbrücke neu gebaut werden. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, soll die Verkehrsbreite von 2m auf 4m angepasst werden, um einen sicheren Begegnungsverkehr zwischen den Radfahrenden zu ermöglichen. Die Spannweite der Brücke beträgt 26,19m	01.09.2021	372.500,00	298.000,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				30.11.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Bad Mergentheim	Radwegebrücke/-unterführung	Der vorhandene Radweg ist Bestandteil des RadNETZ BW und der Ausbau erfolgt nach den Qualitätsmerkmalen des RadNETZ BW und der ERA 2010. Der Radweg verbindet Igersheim und Bad Mergentheim. Die Brücke (33m) bildet einen wichtigen Verkehrsknoten für den Radverkehr und dient als Oberführung für den straßenbegleitenden Radweg (1004m) im Zuge der B 19.	01.09.2021	379.591,24	303.672,99	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				31.03.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Tamm	straßenbegleitender Radweg	Ziel des Radwegeneubaus entlang der L 1110 und L 1133 ist der verkehrssichere Lückenschluss in Ost-West-Richtung der Gemeinde Tamm mit Anschluss an das bestehende RadNETZ-BW. Des Weiteren wird der Anschluss der Gemeinde Tamm an den zukünftigen Radschnellweg Bietigheim-Bissingen - Stuttgart des Landes Baden-Württemberg hergestellt.	01.07.2021	657.475,00	525.980,00	80,00%
		Strecke in km 2,65		bis			
				01.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Lauda-Königshofen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Es sollen für Fahrradfahrer 14 überdachte Fahrradabstellplätze an 7 Bügeln entstehen, an denen zudem die Möglichkeit besteht den Fahrradaku von E-Bikes aufzuladen (Fahrradabstellplätze werden in BW pauschal gefördert, egal ob mit oder ohne E-Anschluss). Dadurch soll der ÖPNV-Knotenpunkt (Bahnhof) noch attraktiver werden.	01.08.2021	25.200,00	20.160,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 14		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Stuttgart	Radwegebrücke/-unterführung	Durch den Neubau der Radwegbrücke über die Ludwigsburger Straße wird in Verbindung mit dem Neubau des Hummelgrabenwegs eine wichtige tangential Ost-West-Verbindung für den Radverkehr im Norden des Stadtgebietes geschaffen. Dadurch entsteht auch eine direkte Verbindung der Hauptradrouten 5 und 8.	01.07.2021	2.634.583,20	2.107.667,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				31.12.2023			
Baden-Württemberg	Zweckverband Interkommunaler Industrie- und Gewerbehauptpark Nagold Gäu	straßenbegleitender Radweg	Entlang der L 1362 (Nagolder Straße, ehemalige B 28) zwischen Nagold und Oberjettingen wird ein ca. 532m langer Radweg angelegt. Im Norden besteht Anschluss an weiterführende Wege, im Süden besteht Anschluss an das Rad NETZ BW.	01.07.2021	237.709,00	190.167,20	80,00%
		Strecke in km 0,53		bis			
				30.11.2022			

Baden-Württemberg	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Die Stadt Mengen plant 110 Abstellmöglichkeiten an Anlehnbügel und 12 Abstellmöglichkeiten in einer Fahrradkleingarage am Gymnasium in Mengen herzustellen.	01.06.2021	50.300,00	40.240,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 122		bis			
				31.10.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Sonnenbühl	eigenständiger Radweg	Der Ausbau des kreisübergreifenden Radweges zwischen Sonnenbühl-Erpfingen und Burladingen-Stetten stellt eine Verbindung zwischen der Gemeinde Sonnenbühl und der Stadt Burladingen her und verknüpft auch die Radwegenetze in den Landkreisen Reutlingen und Zollernalb. Die Maßnahme ist im Radverkehrskonzept des Landkreises Reutlingen ausgewiesen.	01.06.2021	300.000,00	240.000,00	80,00%
		Strecke in km 1,4		bis			
				31.03.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg	Der Neubau des Radweges im Zuge der K 7933, zwischen Bad Waldsee-Osterhofen und Bad Waldsee-Eggmannsried verbessert die Verkehrssicherheit für den Radverkehr auf der mit hohen Geschwindigkeiten befahrenen Kreisstraße. Ein Teilabschnitt des Radweges gehört zum RadNETZ BW. Die Maßnahme ist in der Radwegenetzkonzeption des Landkreises Ravensburg enthalten.	01.07.2021	886.800,00	709.440,00	80,00%
		Strecke in km 2,1		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Landkreis Ravensburg	eigenständiger Radweg	Der Neubau des Radweges erfolgt auf Nebenwegen (Waid- und Wirtschaftswege) als Ersatz für einen straßenbegleitenden Radweg im Zuge der K 8025 zwischen Argenbühl-Ratzenried und Kießlegg-Dürren. Der geplante Radweg stellt eine direkte Verbindung zum RadNETZ BW her.	01.07.2021	610.800,00	488.640,00	80,00%
		Strecke in km 1,4		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Landkreis Ravensburg	eigenständiger Radweg	Der Neubau des Radweges im Zuge der K 8005, zwischen Wangen i.A.-Doreite und der bayrischen Landesgrenze bei Wolfatz stellt eine Verbindung zum bayrischen Radwegenetz und an das RadNETZ BW her. Die Maßnahme verbessert die Verkehrssicherheit für den Radverkehr auf der mit hohen Geschwindigkeiten befahrenen Kreisstraße.	01.07.2021	1.344.000,00	1.075.200,00	80,00%
		Strecke in km 1,27		bis			
				30.06.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Baintdt	straßenbegleitender Radweg	Die Gemeinde Baintdt plant einen Radweg entlang der Gemeindeverbindungsstraße von Baintdt zur Mochenwangerstr. (L 284). Auf einem Teilabschnitt des Radweges verläuft das RadNETZ BW.	01.11.2021	1.388.850,00	1.111.080,00	80,00%
		Strecke in km 1,1		bis			
				31.12.2022			

Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen	Beidseitiger Radschutzstreifen zwischen Achern und Sasbach auf K5308 - Straßenquerschnitt beträgt jetzt 8,50m, die Fahrbahn soll auf 5,50m verschmälert werden, hierdurch sollen beidseitig 1,50m breite Radfahrerschutzstreifen eingerichtet werden. (Umbau)	01.07.2021	406.198,80	324.959,00	80,00%	
		Strecke in km		0,85				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt	Errichtung einer neuen Mittelinsel "Im Offental" bei Ettenheim auf K5348 - Die Länge der Maßnahme (inkl Fahrbahnaufweitung) beträgt 130m, die Länge der neuen Querungshilfe beträgt 10m. Auf Höhe der Mittelinsel beträgt die Fahrbahnbreite 3,30m. Die nutzbare Länge der Mittelinsel beträgt 4m, die Breite 2,50m. (Neubau)	01.07.2021	165.600,00	132.480,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Bodersweier und Zierolshofen auf K5318 - Der Neubau des gemeinsamen Geh- und Radweges (außerorts) wird mit einer Breite von 2,50m und einem Sicherheitstrennstreifen von 2,0m zur Fahrbahn angelegt. Am Baubeginn ist aufgrund beengter Platzverhältnisse ein Hochbordradweg mit 2,75m angelegt.	01.07.2021	1.278.000,00	1.022.400,00	80,00%	
		Strecke in km		1,69				bis
								30.11.2022
Baden-Württemberg	Stadt Tuttlingen	Sonstige	Randmarkierungen auf den Radwegen im Stadtgebiet - Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Aufbringen einer Randmarkierung mit einer Länge von 10,3km bei Zweirichtungsradwegen	01.07.2021	82.437,25	65.950,00	80,00%	
		Strecke in km		10,3				bis
		Randmarkierungen auf Radwegen						01.07.2022
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt	Errichtung einer neuen Mittelinsel "Thomasbreite" bei Ettenheim auf K5348 - Die Mittelinsel existiert bereits, allerdings besteht hier eine nicht eindeutige verständliche Führung. Durch den Umbau soll eine erkennbare Führung und Anpassung der bestehenden Querungshilfe sicherer für den Radverkehr gemacht werden. Die Länge der Querungshilfe beträgt 10m und durch die Breite von 3,50m sind ausreichend Aufstellmöglichkeiten gegeben. Der Anschluss an den vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radwegs muss auf 2,50m verbreitert werden. (Umbau)	01.07.2021	70.800,00	56.640,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2022
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt	Neubau einer Überquerungsinsel in Ettenheim - Wallburg auf K5342 - Die Maßnahme erstreckt sich insgesamt über knapp 70m. Die K5342 weist an der Querungshilfe eine einbahnige, zweistreifige Fahrbahn mit einer Breite von 6,0m Es soll hierbei eine 2,50m (nutzbare) breite Querungshilfe geschaffen werden.	01.07.2021	303.600,00	242.880,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2022

Baden-Württemberg	Landkreis Tuttlingen	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Geh- und Radwegs in Wurmlingen an K5920. Der Radweg befindet sich außerorts. Gemeinsamer Geh- und Radweg entspricht dem Standard in Baden-Württemberg.	02.08.2021	333.852,00	267.082,00	80,00%	
		Strecke in km		0,35				bis
								29.10.2021
Baden-Württemberg	Stadt Bad Säckingen	straßenbegleitender Radweg	Lückenschluss des RADNETZ BW Radweges im Bereich Güterstraße bis Bahnübergang Waldshuter Straße	01.07.2021	346.957,00	277.566,00	80,00%	
		Strecke in km		0,25				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbox)	Die Stadt Mengen plant 12 Fahrradboxen am Bahnhof in Mengen herzustellen.	01.06.2021	25.500,00	20.400,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		12				bis
								31.10.2021
Baden-Württemberg	Stadt Biberach an der Riß	eigenständiger Radweg	Mit der Maßnahme wird eine Trennung zwischen dem Rad- und dem Fußverkehr auf der mit bis zu 1000 Radfahrenden genutzten Strecke zwischen der Ulmer- und der Haberhäuslestraße in Biberach erreicht. Der Streckenabschnitt gehört dem RadNETZ BW an.	01.08.2021	437.000,00	349.600,00	80,00%	
		Strecke in km		0,3				bis
								31.03.2023
Baden-Württemberg	Stadt Tettngang	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Am Schulzentrum Manzenberg in Tettngang mit rund 1.900 Schülerinnen und Schülern sowie einer Sporthalle und der Stadthalle besteht ein Bedarf an zeitgemäßen Fahrradabstellplätzen: Hierzu sollen über den Schulcampus verteilt 264 nicht überdachte Fahrradabstellplätzen an Anlehnbügel, 120 überdachte Fahrradabstellplätze an Anlehnbügel und 768 Fahrradabstellplätzen in einem überdachten Doppelstockparksystem geschaffen werden.	01.08.2021	1.170.720,00	936.576,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		1152				bis
								30.08.2022
Baden-Württemberg	Gemeinde Nordheim	eigenständiger Radweg	Ziel dieser Maßnahme ist es, den Lückenschluss von ca. 460m zwischen Brackenheim-Hausen und der Gemeinde Nordheim zu schließen. Die derzeitige Lücke liegt auf der Gemarkung der Stadt Lauffen am Neckar und ist Bestandteil des Radverkehrskonzepts des Landkreises Heilbronn. Durch den Lückenschluss entsteht eine direkte Radverbindung zwischen Brackenheim-Hausen über Nordheim nach Heilbronn, die vor allem (Berufs-) Schülern und Berufstätigen zugutekommen würde.	01.07.2021	219.712,50	175.770,00	80,00%	
		Strecke in km		0,46				bis
								01.12.2021

Baden-Württemberg	Stadt Heilbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Die Stadt Heilbronn möchte Ihr B+R Angebot am Hauptbahnhof verbessern indem sie 180 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in einem flächensparenden überdachten Doppelparksystem herstellt	01.07.2021	224.437,50	179.550,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 180		bis			
				01.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Heilbronn	Knotenpunkt	Die Route Nordwest ist Bestandteil des Routenkonzepts für den Radverkehr in und um Heilbronn und Teil des RadNETZES BW. Die Route verläuft von Böckingen über Frankenbach nach Biberach/Kirchhausen auf einer Strecke von rund 11,4 km. Die Breite der Route berücksichtigt das Regemaß der ERA 2010 und den Musterlösungen des Zielnetzstandart des RadNETZES BW. Die jetzige Route ist durch uneinheitliche Verkehrsführungen geprägt und entspricht nicht mehr den heutigen Standards, deshalb sind Neu- und Umbauten der vorhanden Route von Nöten. Des Weiteren weißt die Streckenführung viele Lücken auf, die geschlossen werden sollen, um eine durchgängige verkehrssichere Radroute herzustellen.	01.07.2021	1.350.000,00	1.080.000,00	80,00%
		Anzahl 7		bis			
				01.11.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg	Die Route Nordwest ist Bestandteil des Routenkonzepts für den Radverkehr in und um Heilbronn und Teil des RadNETZES BW. Die Route verläuft von Böckingen über Frankenbach nach Biberach/Kirchhausen auf einer Strecke von rund 11,4 km. Die Breite der Route berücksichtigt das Regemaß der ERA 2010 und den Musterlösungen des Zielnetzstandart des RadNETZES BW. Die jetzige Route ist durch uneinheitliche Verkehrsführungen geprägt und entspricht nicht mehr den heutigen Standards, deshalb sind Neu- und Umbauten der vorhanden Route von Nöten. Des Weiteren weißt die Streckenführung viele Lücken auf, die geschlossen werden sollen, um eine durchgängige verkehrssichere Radroute herzustellen.	01.07.2021	1.650.000,00	1.320.000,00	80,00%
		Strecke in km 11,4		bis			
				01.11.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg	Der derzeitige bestehende Rad- und Fußweg soll zu einem eigenständigen Radweg mit Zweirichtungsverkehr ausgebaut werden. Die Länge beläuft sich auf ca. 175m zwischen dem Kurt-Schumacher-Platz und der Götzenturmbrücke in Heilbronn. Die Breite der zukünftigen Route beträgt 4,5m. Diese Breite ist notwendig aufgrund der hohen Frequentierung mit seiner Lage in der Innenstadt am Neckarufer und Nähe zum Hbf.	01.08.2021	200.000,00	160.000,00	80,00%
		Strecke in km 0,17		bis			
				01.11.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Braunsbach	eigenständiger Radweg	Es handelt sich um den Neubau eines interkommunalen Rad- und Fußweges von Bühlerzimmern nach Schwäbisch Hall mit einer Breite von 3,0m. Es besteht dadurch Anschluss an das Gewerbegebiet „Solpark“ in Schwäbisch Hall. Weiter besteht eine Anbindung an den Kocher-Jagst-Radweg. Die Benutzung klassifizierter Straßen entfällt, wodurch sich die Verkehrssicherheit für Radfahrer erhöht. Der Weg verläuft außerorts, eine gemeinsame Wegeführung für Radfahrer und Fußgänger ist hier üblich.	01.10.2021	500.381,00	400.304,93	80,00%
		Strecke in km 1,3		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Rutesheims	Sonstige (Beleuchtungsanlagen)	Der Radschulweg Perouse-Rutesheim weist auf einer Länge von rd. 1,000m eine Lücke in der Beleuchtung auf. Der Weg wird im Winter geräumt und gestreut und u.a. von vielen Schülern ganzjährig benutzt 'Zur Erhöhung der Verkehrs und der sozialen Sicherheit soll die Lücke in der Beleuchtung geschlossen werden.	01.07.2021	145.200,00	116.160,00	80,00%
		Anzahl 32		bis			
				31.08.2021			

Baden-Württemberg	Gemeinde Immendingen	Radwegebrücke/-unterführung	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Geländeerhöhung für die Radbrücke über die Bahn am Bahnhof Immendingen. Zweirichtungsradweg innerorts. Die Brücke muss aktuell als Nutzung für den Radverkehr gesperrt werden. Im Zuge der Maßnahme erfolgt eine Geländeerhöhung auf 1,30m. Die Gesamtlänge der Brücke mit Rampen beträgt 250 Meter. (Umbau)	01.06.2021	235.200,00	188.160,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				30.09.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Lörrach	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße entlang der Spital-Weinbrennerstraße mit 22 Fahrradabstellplätzen. Die Förderung teilen sich für die Fahrradstraße auf 98.333,- und für die Abstellanlage (Fahrradbügel) auf 5.500,- auf. Die Maßnahme liegt auf dem RadNETZ BW. (Ausbau)	16.08.2021	122.916,00	98.333,00	80,00%
		Strecke in km 1,2		bis			
				22.10.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Lörrach	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Fahrradstraße Spital-Weinbrennerstraße mit 22 Fahrradabstellplätzen. Die Förderung teilen sich für die Fahrradstraße auf 98.333,- und für die Abstellanlage (Fahrradbügel) auf 5.500,- auf.	16.08.2021	6.875,00	5.500,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 22		bis			
				22.10.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Radolfzell	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Bike+Ride Anlage in Ortsteilen und Bike&Walk Anlage in der Innenstadt mit 382 Fahrradabstellplätzen (Anlehnbügel), 94 Fahrradabstellplätzen überdacht, 58 Fahrradstellplätze in Sammelanlagen und 5 Fahrradboxen.	01.07.2021	416.040,00	332.832,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 534		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Radolfzell	Abstellanlage (Fahrradbox)	Bike+Ride Anlage in Ortsteilen und Bike&Walk Anlage in der Innenstadt mit 382 Fahrradabstellplätzen (Anlehnbügel), 94 Fahrradabstellplätzen überdacht, 58 Fahrradstellplätze in Sammelanlagen und 5 Fahrradboxen.	01.07.2021	12.900,00	10.320,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 5		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Gengenbach	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Radwegs zwischen K5335 und dem Ortsteil Bermersbach, Bewilligung wird noch 2021 erfolgen.	01.03.2022	544.715,00	435.772,00	80,00%
		Strecke in km 1,65		bis			
				31.12.2022			

Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Kreisstraße K5357 zwischen Fischerbach und Haslach i.K.	01.01.2022	1.859.400,00	1.487.520,00	80,00%
		Strecke in km 0,8		bis			
				30.11.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Kandern	Knotenpunkt	Neubau einer Querungshilfe im Zuge der K6318 (Hertingen-Tannenkirch)	01.09.2021	84.000,00	67.200,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
		Querungshilfe		30.11.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Weil am Rhein	straßenbegleitender Radweg	Teilausbau des Landesfernradweg "Alte Straße".	01.10.2021	777.600,00	622.080,00	80,00%
		Strecke in km 1,07		bis			
				01.10.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Achern	Knotenpunkt	Neubau einer Überquerungshilfe mit Radweganschluss.	01.11.2021	130.367,00	104.293,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
		Querungshilfe		23.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Achern	Knotenpunkt	Neubau einer Querungshilfe an der L88 in Achern-Mösbach.	01.10.2021	52.102,00	41.681,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
		Querungshilfe		31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Achern	Knotenpunkt	Neubau einer Querungshilfe an der K 5372 in Achern-Gamshurst.	29.11.2021	116.400,00	93.120,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
		Querungshilfe		31.12.2023			

Baden-Württemberg	Landratsamt Rottweil	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Radweges zwischen Eschbronn und Sulgen entlang der K 5532.	01.07.2022	3.720.000,00	2.790.000,00	75,00%
		Strecke in km 6,13		bis			
				31.12.2023			
Baden-Württemberg	Landkreis Tuttlingen	Sonstige (Beschilderung)	Einrichtung Fahrradwegweisung im Landkreis Tuttlingen.	01.01.2022	482.400,00	385.920,00	80,00%
		Strecke in km 750		bis			
				30.06.2023			
Baden-Württemberg	Gemeinde Böttingen	eigenständiger Radweg	Neubau Radweg zwischen Böttingen und Gosheim.	01.10.2021	375.000,00	300.000,00	80,00%
		Strecke in km 1,6		bis			
				31.05.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg	Bau eines Radwegs an der K6169/K6168 zwischen Kaltbrunn und Markelfingen.	01.01.2022	1.711.200,00	1.368.960,00	80,00%
		Strecke in km 3		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Konstanz	eigenständiger Radweg	Neubau Radweg zwischen Zoznegg und Mühlweiler (Zwischen K6180 und B313)	01.01.2022	1.350.000,00	1.080.000,00	80,00%
		Strecke in km 0,82		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Kirchzarten	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Einrichtung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Kirchzarten - mit 20 Fahrradabstellplätzen (Anlehnbügel), 68 Fahrradstellplätzen in Sammelanlagen. Zusätzlich werden im Rahmen dieser Maßnahme 13 Fahrradboxen aufgestellt vgl. lfd. Nummer 152.	01.05.2022	159.200,00	119.400,00	75,00%
		Anzahl Stellplätze 88		bis			
				31.12.2022			

Baden-Württemberg	Stadt Freiburg	straßenbegleitender Radweg	Ausbau Radweg entlang Berliner Allee.	01.10.2022	499.570,00	374.670,00	75,00%
		Strecke in km 0,3		bis			
				01.08.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Tuttlingen	Sonstige (Beschilderung)	0,00 €	01.10.2021	66.600,00	53.280,00	80,00%
		Strecke in km 60		bis			
				31.12.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Nagold	eigenständiger Radweg	Radfernweg Heidelberg-Bodensee Teilabschnitt zwischen Nagold-Schietingen und Kreisgrenze bei Horb-Talheim. Bestandteil des RadNETZ BW Alltag und Landesradfernweg. Gesamtlänge 1.560 m.	01.10.2021	534.000,00	427.200,00	80,00%
		Strecke in km 1,56		bis			
				01.10.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Calw	eigenständiger Radweg	Eigenständige Radwegeverbindung zwischen der Calwer Kernstadt und dem Stadtteil Wimberg. 480 m Neubau und 830 m Ausbau vorhandener Forstwege.	01.10.2021	732.000,00	585.600,00	80,00%
		Strecke in km 1,31		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Birkenfeld	eigenständiger Radweg	Radwegverbindung Heimig-Tiefenbach, Radweglückenschluss in Richtung Pforzheim	01.09.2021	180.000,00	144.000,00	80,00%
		Strecke in km 0,28		bis			
				30.11.2021			
Baden-Württemberg	Rhein-Neckar-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Radweglückenschluss an der K 4238 bei Ladenburg zwischen Alter Weinheimer Weg und Alte Heddesheimer Straße	01.01.2022	240.000,00	192.000,00	80,00%
		Strecke in km 0,25		bis			
				31.12.2022			

Baden-Württemberg	Landkreis Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg	Radweglückenschluss zwischen Gemeinde Sprantal und der Gemeinde Neulingen-Nußbaum	15.09.2021	336.000,00	268.800,00	80,00%
		Strecke in km 0,95		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Obersontheim	straßenbegleitender Radweg	Ausbau des Rad- und Fußweges von Untersontheim nach Hausen entlang der K 2619, verbindet somit Schwäbisch Hall mit Obersontheim sowie das Fischachtal mit Obersontheim. Grundstücksbedingt und Naturschutzrechtlich kann im Bereich der gesamten Baumaßnahme nur mind. 2,50m im Querschnitt erreicht werden. Die bestehende Führung des Rad- und Fußwegführung von Schwäbisch Hall nach Obersontheim erfolgt bis jetzt noch über klassifizierte Straßen bzw. im Kronenbereich von Bäumen als Schotter- Wiesenweg.	01.10.2022	465.150,00	348.862,50	75,00%
		Strecke in km 0,99		bis			
				31.05.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Heilbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Die Stadt Heilbronn möchte, aufgrund von mangelnder Fahrradabstellanlagen in den Gründerzeitvierteln, insgesamt 50 neue Abstellmöglichkeiten für Fahrräder herstellen.	01.11.2021	12.500,00	10.000,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 50		bis			
				01.12.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Dörzbach	eigenständiger Radweg	Die Maßnahme ist in das Radwegeprogramm des Landkreises integriert (teilweise RadNETZ BW). Ziel ist die verkehrssichere Verbindung im Zuge der K 2313 und zur Steigerung des Fahrradverkehrs (Interkommunaler Radweg mit Krautheim).	01.01.2022	464.778,00	348.583,50	75,00%
		Strecke in km 1,1		bis			
				30.09.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg	Die Stadt Ludwigsburg richtet in West-Ost-Richtung eine ÖPNV-Radweg-Trasse ein. Teil dieses Vorhabens ist die Herstellung einer Radinfrastruktur in der Grönerstraße in der Weststadt. Auf einer Länge von rd. 750m wird ein straßenbegleitender Radweg angelegt.	01.10.2021	771.000,00	616.800,00	80,00%
		Strecke in km 0,75		bis			
				31.10.2022			
Baden-Württemberg	Landkreis Breisgau im Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines Geh- und Radwegs entlang der K4979 und K9861 zwischen Merdingen und Waltershofen.	01.04.2022	493.200,00	369.900,00	75,00%
		Strecke in km 1,23		bis			
				30.06.2023			

Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	K 5342 Neubau eines Kreisverkehrsplatzes zwischen Kippenheim und Kippenheimweiler. Hier ausschließlich anteilige Führung des Radverkehrs angemeldet.	01.08.2021	66.048,00	52.838,00	80,00%
		Strecke in km 0,14		bis			
				30.11.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Ringsheim	Abstellanlage (Fahrradbox)	Neubau von 12 Fahrradboxen am Bahnhof Ringsheim, im Zuge des Ausbaus zum Multimodalen Knoten.	01.08.2021	30.960,00	24.768,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 12		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Engen	Fahrradparkhaus	Errichtung von 20 abschließbaren Fahrradabstellplätzen in einer Fahrradkleingarage am Bahnhof Engen.	01.02.2022	38.000,00	30.400,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 20		bis			
				01.08.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Offenburg	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße Jahnweg - Vogesenstraße Nord und Am Unteren Mühlbach.	01.09.2021	73.540,00	58.832,00	80,00%
		Strecke in km 1		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Konstanz	straßenbegleitender Radweg	Einrichtung eines Radweges entlang der Max-Strohmayer-Straße in Konstanz. Die Maßnahme enthält neben der Einrichtung eines Radweges 22 Fahrradabstellplätze siehe nächste lfd. Nr.133	16.08.2021	198.172,00	158.537,00	80,00%
		Strecke in km 0,2		bis			
				31.05.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Konstanz	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Neubau von 22 Anlehnbügel im Zuge der Maßnahme Max-Strohmayer-Straße (Lfd. Nr. 132).	16.08.2021	6.600,00	5.280,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 22		bis			
				31.05.2022			

Baden-Württemberg	Stadt Gaggenau	straßenbegleitender Radweg	Lückenschluss Radweg Schillerstr.. Das Vorhaben ist unterteilt in einen nördl. R. (ca. 84.000 €), einer Querungshilfe (ca. 60.000 €), einem gern. südl. G.u.R.-weg (ca. 216.000 €) und einer Verbreiterung einer Brückenkappe für den südl. G.-und R.weg (ca. 96.000 €). Die Förderung des gern. G. u.R.-wegs erfolgt unter vorliegenden Verkehrszahlen mit einem sehr geringen Fußgängeranteil. Bei einem reinem Radweg wäre der Umweg der F. unsicher. Hoher Gewinn an Verkehrssicherheit für Radfahrer (Schüler).	01.10.2021	84.000,00	67.200,00	80,00%	
		Strecke in km		0,26				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Gaggenau	Knotenpunkt	Lückenschluss Radweg Schillerstr.. Das Vorhaben ist unterteilt in einen nördl. R. (ca. 84.000 €), einer Querungshilfe (ca. 60.000 €), einem gern. südl. G.u.R.-weg (ca. 216.000 €) und einer Verbreiterung einer Brückenkappe für den südl. G.-und R.weg (ca. 96.000 €). Die Förderung des gern. G. u.R.-wegs erfolgt unter vorliegenden Verkehrszahlen mit einem sehr geringen Fußgängeranteil. Bei einem reinem Radweg wäre der Umweg der F. unsicher. Hoher Gewinn an Verkehrssicherheit für Radfahrer (Schüler).	01.10.2021	60.000,00	48.000,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Gaggenau	straßenbegleitender Radweg	Lückenschluss Radweg Schillerstr.. Das Vorhaben ist unterteilt in einen nördl. R. (ca. 84.000 €), einer Querungshilfe (ca. 60.000 €), einem gern. südl. G.u.R.-weg (ca. 216.000 €) und einer Verbreiterung einer Brückenkappe für den südl. G.-und R.weg (ca. 96.000 €). Die Förderung des gern. G. u.R.-wegs erfolgt unter vorliegenden Verkehrszahlen mit einem sehr geringen Fußgängeranteil. Bei einem reinem Radweg wäre der Umweg der F. unsicher. Hoher Gewinn an Verkehrssicherheit für Radfahrer (Schüler).	01.10.2021	216.000,00	172.800,00	80,00%	
		Strecke in km		0,19				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Gaggenau	Radwegebrücke/-unterführung	Lückenschluss Radweg Schillerstr.. Das Vorhaben ist unterteilt in einen nördl. R. (ca. 84.000 €), einer Querungshilfe (ca. 60.000 €), einem gern. südl. G.u.R.-weg (ca. 216.000 €) und einer Verbreiterung einer Brückenkappe für den südl. G.-und R.weg (ca. 96.000 €). Die Förderung des gern. G. u.R.-wegs erfolgt unter vorliegenden Verkehrszahlen mit einem sehr geringen Fußgängeranteil. Bei einem reinem Radweg wäre der Umweg der F. unsicher. Hoher Gewinn an Verkehrssicherheit für Radfahrer (Schüler).	01.10.2021	96.000,00	76.800,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2023
Baden-Württemberg	Stadt Sinsheim	Knotenpunkt	Neubau einer LSA für Radfahrer im Bereich der Radwege-Querung "In der Au/Froschwiesen" in Sinsheim-Steinsfurt, Bestandteil RadNETZ BW	01.08.2021	61.200,00	48.960,00	80,00%	
		Anzahl		1				bis
								31.12.2021
Baden-Württemberg	Gemeinde Eggenstein-Leopoldshafen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Die Gemeinde Eggenstein-Leopoldshafen plant 48 nicht überdachte Anlehnbügel und 42 überdachte Anlehnbügel ("Fahrradstellplätze für die Bahnhofstestelle Leopoldstraße im Ortsteil Leopoldshafen").	01.12.2021	90.000,00	72.000,00	80,00%	
		Anzahl Stellplätze		90				bis
								15.12.2021

Baden-Württemberg	Gemeinde Oppenweiler	Abstellanlage (Fahrradbox)	Die Fahrradboxen werden am Bahnhof der Gemeinde aufgestellt und sind jederzeit öffentlich zugänglich.	01.08.2021	12.900,00	10.320,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 6		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Stadt Aalen	Radwegebrücke/-unterführung	Der Neubau der Brücke über den Fluss Kocher wird als Zweirichtungsradweg ausgewiesen und schließt eine Lücke zwischen Industriegebiet und Innenstadt entlang des RadNETZ-BW. Für Radfahrer gibt es hier keine alternative und sichere Quermöglichkeit. Fußgänger haben die Möglichkeit einige Meter nördlich zu queren. Die bestehende Wegeverbindung entlang der Kocher wird überwiegend als Alltagsradweg für die Fahrt zur Arbeitsstätte benutzt.	01.09.2021	330.000,00	264.000,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				01.03.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	In der Robert-Frank-Allee wird der bestehende Zweirichtungsradweg in einen Einrichtungsradweg umgewandelt und dafür auf der gegenüberliegenden Seite eine Fahrspur für Autos in einen straßenbegleitenden Radweg als Radfahrstreifen umgewandelt (Als eine Art „Protected Bike Lane“).	01.10.2021	76.200,00	60.960,00	80,00%
		Strecke in km 0,5		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg	In der anschließenden Aldinger Straße wird die Fahrbahn der Autos um einen Meter verschmälert (in dem der Bordstein versetzt wird) und der bestehende straßenbegleitende Radweg um diesen einen Meter verbreitert.	01.10.2021	258.000,00	206.400,00	80,00%
		Strecke in km 0,32		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Landeshauptstadt Stuttgart	Fahrradstraße	Im Zuge der Hauptradroute 32 soll auf der Wiesbadener Straße zwischen Daimlerplatz und Taubenheimstraße eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Dabei werden v.a. verschiedene Markierung und Piktogramme aufgebracht und die Fahrradstraße farblich gekennzeichnet.	02.08.2021	99.603,00	79.682,00	80,00%
		Strecke in km 0,46		bis			
				30.06.2022			
Baden-Württemberg	Gemeinde Mötzingen	eigenständiger Radweg	Die bestehenden Wege zwischen Mötzingen und Oschelbronn sind als Radwegverbindungen ungeeignet (zum Teil geschottert, zum Teil Erdwege), gleiches gilt für Forstwege in diesem Bereich. Im Zuge der Maßnahme soll eine fahrradgerechte Wegeverbindung zwischen den beiden Orten hergestellt werden.	01.09.2021	819.600,00	655.680,00	80,00%
		Strecke in km 2,25		bis			
				31.12.2023			

Baden-Württemberg	Stadt Eislingen/Fils	Abstellanlage (Fahrradbügel)	In der Staufeneckstraße werden 112 überdachte Abstellplätze geschaffen.	13.09.2021	201.600,00	161.280,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 112		bis			
				29.04.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Eislingen/Fils	Fahrradstraße	Umgestaltung der Wilhelm- und Rosenstraße in eine Fahrradstraße.	15.09.2021	100.000,00	80.000,00	80,00%
		Strecke in km 0,7		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Alb-Donau-Kreis	straßenbegleitender Radweg	Der Alb-Donaukreis plant den Lückenschluss für die Radverbindung im Zuge der K 7365 zwischen Schnürpflingen-Beuren und Illerrieden herzustellen.	01.01.2022	2.196.000,00	1.756.800,00	80,00%
		Strecke in km 1,8		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Alb-Donau-Kreis	eigenständiger Radweg	Der Alb-Donaukreis plant die Realisierung der Radverbindung im Zuge der K 7412 / K7422 bei Erbaoh-Ringingen.	01.01.2022	1.020.000,00	816.000,00	80,00%
		Strecke in km 4,85		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Geislingen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	An der Schlossparkschule in Geislingen sollen 64 nicht überdachte Fahrradabstellplätze an Anlehnbügel errichtet werden. Die Abstellplätze sind öffentlich zugänglich.	01.08.2021	17.600,00	14.080,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 64		bis			
				31.12.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Berg	eigenständiger Radweg	Die Gemeinde Berg plant die Realisierung eine Radverbindung zwischen den Ortsteilen Ettishofen und Weiler.	01.03.2023	307.200,00	230.400,00	75,00%
		Strecke in km 0,93		bis			
				31.07.2023			

Baden-Württemberg	Gemeinde Berg	Abstellanlage (Fahrradbügel)	Im Zusammenhang mit der Maßnahme (Iff. Nr. 147) sollen an der Strecke 25 überdachte Fahrradabstellplätze an Anlehnbügel errichtet werden.	01.03.2023	45.000,00	33.750,00	75,00%
		Anzahl Stellplätze 25		bis			
				31.07.2023			
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der K 5305 Zusenhofen / Nußbach.	01.01.2022	1.126.687,00	901.350,00	80,00%
		Strecke in km 0,28		bis			
				31.12.2023			
Baden-Württemberg	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg	Neubau Radweg Nußbach bis B28 an der K5369.	01.09.2021	558.000,00	446.400,00	80,00%
		Strecke in km 0,43		bis			
				31.12.2022			
Baden-Württemberg	Stadt Schwaigern	Radwegebrücke/-unterführung	Die Stadt Stetten plant eine Anbindung des Ortsteils an den schon bestehenden Radweg mit Wegweisung in Form einer Querverbindung. Die geplante Fertigteilbrücke mit einer ERA 2010 konformen Breite von 4,00m soll den Leinbach überqueren. Die Brücke wird über einen neuen Anschluss mit einer Breite von 2,5m von der Einmündung Tiergärten erreicht.	01.08.2021	148.212,50	118.570,00	80,00%
		Anzahl 1		bis			
				30.11.2021			
Baden-Württemberg	Gemeinde Kirchzarten	Abstellanlage (Fahrradbox)	Einrichtung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Kirchzarten - 13 Fahrradboxen.	01.10.2022	27.950,00	20.963,00	75,00%
		Anzahl Stellplätze 13		bis			
				01.08.2023			
Baden-Württemberg	Stadt Öhringen	Abstellanlage (Fahrradbox)	Diebstahlsichere Boxen am Bahnhof in Öhringen (HLK)	01.09.2021	51.600,00	41.280,00	80,00%
		Anzahl Stellplätze 24		bis			
				31.10.2021			