





Fahrradstadt Schwäbisch Hall


7 Thesen zur Fahrradpolitik


- 


Für Umwelt- und Klimaschutz und die Einleitung der Verkehrswende im Sinne des Pariser Klimaschutzabkommens auf lokaler Ebene bedarf es einer **intensiven Förderung des Radverkehrs** (Natürlich auch des ÖPNVs und des Fußverkehrs)
- 

Für eine ambitionierte Radverkehrsförderung brauchen wir deutlich **mehr Mittel** im Etat
- 

Wir brauchen **breite, sichere** und **durchgehende Radwege** in Schwäbisch Hall mit dem Ziel, dass man zu zweit nebeneinander fahren kann („Protected Bike Lanes“ = baulich geschützte Radstreifen)
- 

Wir brauchen ein **Alltags-Basis-Radnetz** mit **Ausschilderung** nach FGSV-Standard (Forschungsgesellschaft f Straßen- u Verkehrswesen)
- 

Wir brauchen weitere **überdachte, normgerechte Fahrrad-Abstellanlagen** in Schwäbisch Hall
- 

Der **Startstandard** für das **RadNETZ** des Landes sollte überall im Stadtgebiet bald möglichst erfüllt sein (s. Anhang 2)
- 

Die bundesweite ADFC-Aktion „**Fahrradfreundlicher Arbeitgeber**“ soll gefördert und gestärkt werden:
Stadtverwaltung und **Stadtwerke** könnten Vorreiter bzw. Vorbilder sein.

Konkrete Einzelmaßnahmen (vgl. Karten Anhang 1)

- **Weilerwiese**: Radweg endlich durchgehend breit befahrbar herstellen
- Bau des durchgängigen Radweges entlang der **Bühlertalstraße** Nord (**erfüllt**)
- Bau eines Radweges entlang der **Tüngentaler Straße** vom Ortsende bis zur Ostumfahrung
- Ausbau der **Querung der B 19** (Gaildorfer Str.) zwischen Heimbacher Dorfstr. und Sudetenweg
- Ausbau des Gehwegs zu einem Gehweg „Radverkehr frei“ vom Großcomburger Weg Richtung **Steinbach** (**erfüllt Stand Mai 2019**)
- Radweg asphaltieren zwischen Kreisverkehr Lidl und **Schulzentrum Ost** (**erfüllt**)
- Schutzstreifen vom Kreisverkehr Hessental entlang **Bahnhof Hessental** bis zum Radweg-Anfang L 1055 nach Michelbach + Querungshilfe dort
- Radweg asphaltieren von **Dörrenzimmern nach Vellberg**
- Lückenschluss B 19 **Heilbronner Str.**: Von Diakoniestraße bis zum Kreisverkehr: Ziel: Ein durchgängiger Geh- und Radweg von der Unterführung Friedhofsdreieck bis nach Gelbingen auf der Ostseite.
Evtl. zusätzlich Schutzstreifen auf der B 19. (**erfüllt**)
- Radweg zum **Starkholzbacher See** entlang K 2592 sanieren zwischen Bibersfeld und See
- Radweg zum Schulzentrum Ost zwischen „Wallerweg“ und **Stadion Ost** sanieren
- Bei allen **Gehwegen** „**Radverkehr frei**“ in SHA korrekten Stand herstellen: Überall Furten, durchgehende eindeutige Beschilderung (welche Richtung ist frei, welche nicht), stoßfreie Übergänge, Hindernisse entfernen, Hecken und Bewuchs frei schneiden (z. B. Crailsheimer Str., Einkornstraße, Sulzdorfer Str., etc.)
- einen breiten Radweg durch die **Ackeranlagen** herstellen nach den Vorschriften für Landesradwege (Zielstandard)
- Ausbau des Kocherrandweges von Steinbach an den Stadtwerken entlang bis zum Verkehrsübungsplatz nach den Vorschriften für Landesradwege (Zielstandard)
- Lösung finden für die Hessentaler Str. ab der Kocherbrücke bergauf bis Großcomburger Weg (geplanter Gehweg „Radverkehr frei“ geht nur bergab): Geh- und Radweg oder Schutzstreifen?
- Lösung finden für die **Steinbacher Str.** bergauf Richtung Bhf. SHA: Z. B. Geländer erhöhen mittels einfachem Drahtseil, dann Gehweg frei geben für Radverkehr?
- Radweg bauen Crailsheimer Str. zwischen Ziegeleiweg (oben) und Im Lehen (Lückenschluss)
- Radweg bauen **Crailsheimer Str.** aufwärts rechts vom Zwinger bis zur Tüngentaler Straße

- Lückenschluss B 19 Ortsanfang **Gelbingen** (Süd) bis zum kurzen Waldweg Richtung Norden hinunter zum KJ-Radweg (kurz vor Einmündung Ostumfahrung): Schutzstreifen beidseitig durch Gelbingen, Geh- und Radweg ab Ortsende Nord bis zum Feldweg auf der Westseite mit Querungshilfe
- **Wielandsweiler**: Ausbau des ostseitigen Gehwegs zwischen Bibersfelder Straße und Radwegende von Oberrot her zu einem gegenläufigen Geh- und Radweg auf Kosten der überbreiten Ortsdurchfahrt
Oder: Beidseitige Schutzstreifen und Querungshilfe am Radweg-Ende von Oberrot
- Lückenschluss **Ostumfahrung** von der Tüngentaler Str. zum Solpark
- Lückenschluss Westumgehung zwischen Wackershofen und Stadelmannsacker (es fehlen zwei kleine Brücken und wenige Meter Weg auf der Westseite)
- baldiger behindertengerechter und radfahrerinnenfreundlicher Umbau des **Bahnhofs Hessental** mit Verlängerung der Unterführung zum P&R-Parkplatz auf der Südseite
- Bau von **überdachten Radabstellanlagen** - am Haalplatz - am Bahnhof Hall
- im Kocherquartier an der vhs - eine Erweiterung am Bhf. Hessental
- **Schließfächer** in zentraler Lage mit Lademöglichkeit (Haalplatz?)
- **Infotafeln** an beiden Stadteingängen des Kocher-Jagst-Radweges

Zwischenbericht am 8. 4. 2021:

4 von 30 größeren Radinfrastrukturmaßnahmen sind seit dem 17. 10. 2017 – also in 3 ½ Jahren – umgesetzt worden.

Bei diesem Tempo – ca. 1 Maßnahme pro Jahr – wird also im Jahre 2050 alles umgesetzt sein.

Kein Wunder also, wenn beim Fahrradklima-Test 2020 die Stadt SHA nur die Note 4,1, also ausreichend minus erhalten hat.

Anhang 1:

Karten mit notwendigen Maßnahmen (schwarz)

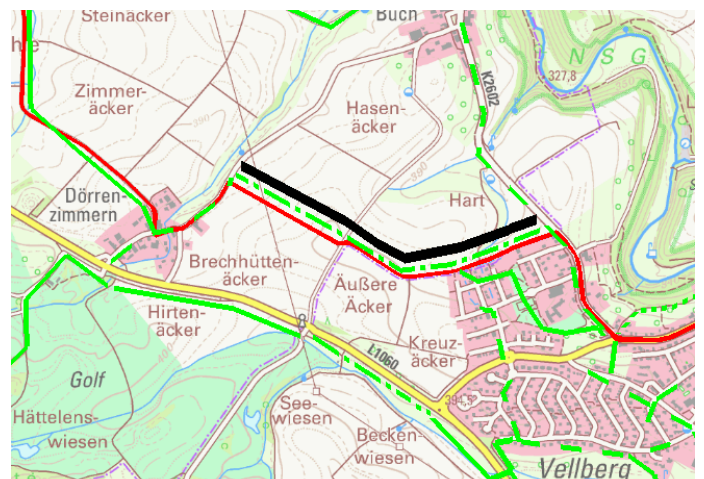
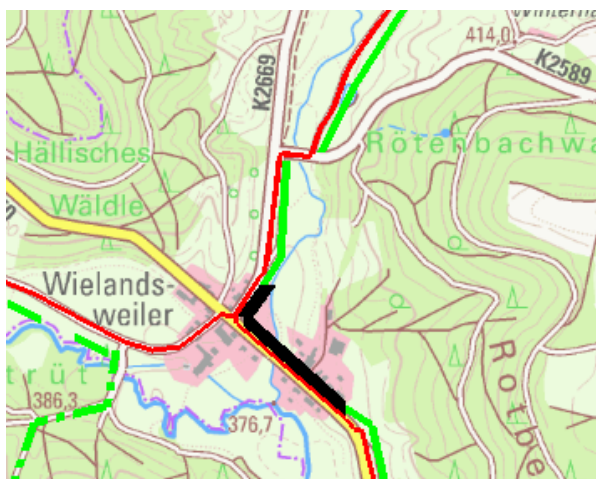
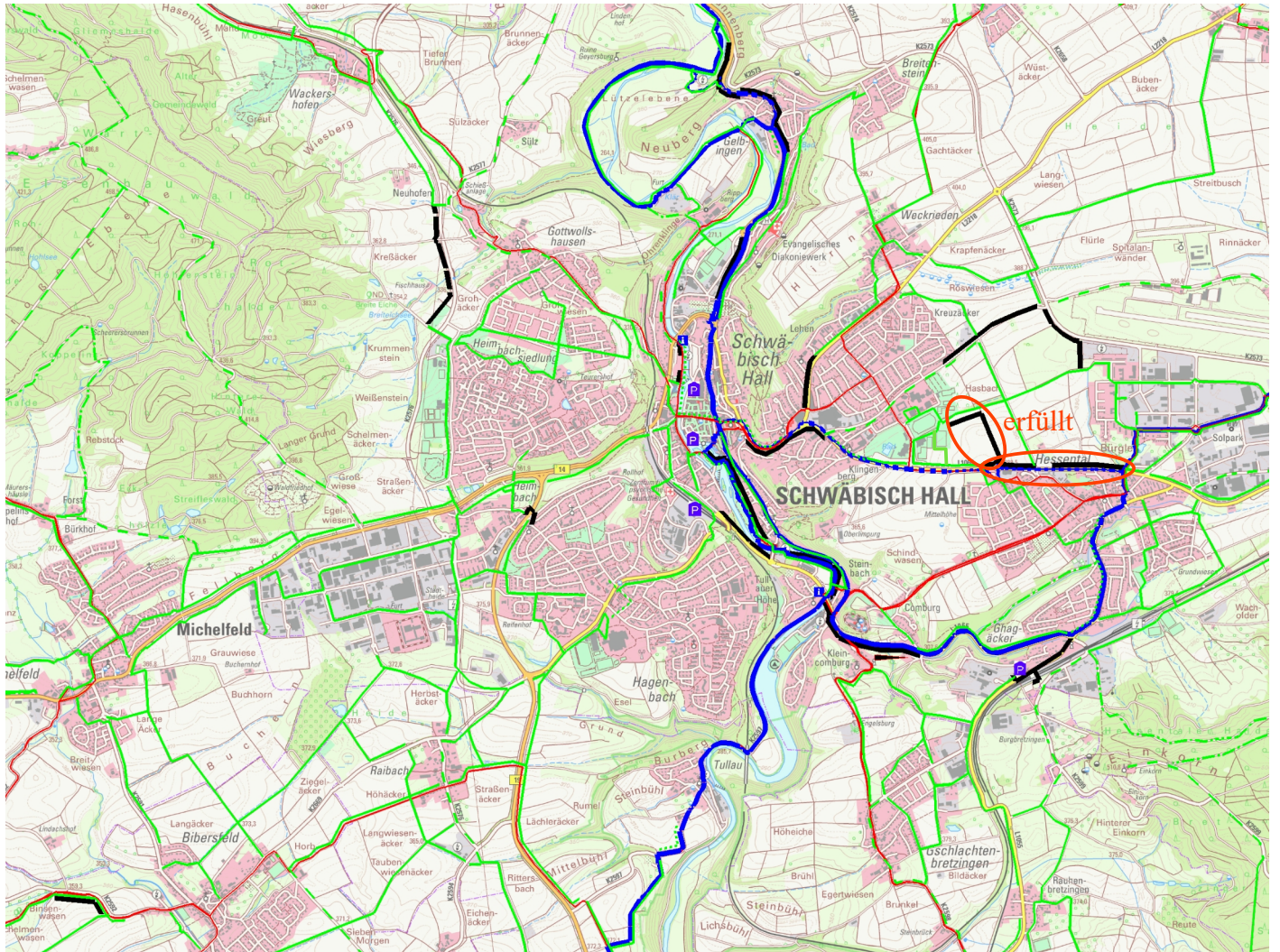
Legende:

— Landesradwege

— touristische Radwege

— Radwege

— Lückenschluss: Neubau bzw. asphaltieren



Anhang 2

RadNETZ BW Maßnahmen in SHA zur Herstellung des Startstandards der Landesradwege laut Maßnahmenkatalog des Landes BW

- [224.1 Schutzstreifen Gelbingen (einseitig +Geschwindigkeit –ZIELSTANDARD)(3)]
- 224.2 Ausleitung + Schutzstreifen Süd + Geschwind. Bereich Gehweg Rad frei (1)
- 224.3 Aufhebung Benutzungspflicht + Schutzstreifen einseitig (2)
- [224.4 Führung im Kreisverkehr (4)]
- 224.5 Schutzstreifen (einseitig???) + Geschwindigkeit - Heilbronner Straße (1)
- 224.6 Benutzungspflicht aufheben, Schutzstreifen einseitig, Geschwindigkeit am Anfang der Heilbronner Str. (2)
- 224.7 s. 224.6 + Furt Salinenstr (2)

- 233.1 Poller Unterlimpurger Str.Eingang Herrengasse: Entfernen?Markieren (Sof)

- [234.1 Ackeranlagen: Belag ersetzen nach Qualitätsstandard 150.000 € (4)]
- 234.2 74 m bei Stadtwerken: Ausbau nach Quali. 9000 € (2)
- 234.3 690 m Stadtwerke bis Steinbach: Ausbau nach Quali. 83.000 € (2)

- 238.1 Hessentaler Str./Neustetterstr.: Furt herstellen (Sof)
- 239.1 Hessentaler Str./Großcomburger Weg. Furt (Sof) ✓
- 240.1 Hessentaler Str. Hessental: Furten herstellen (Sof)

- 248.1 Indian Forum/Gelbinger Gasse: Poller? Sichern. (Sof)
- 249.1 Solpark: Geschw.-Scholl-Str./Alfred-Leikam-Str.: Furten (Sof) ✓
- 250.1 Kreisverkehr Ostumfahrung: Furt (Sof)

Zahlen in Klammern: Priorität; Sof = Sofortmaßnahme

ADFC SHA und Umgebung

17. 10. 2017; aktualisiert 8. 4. 2021

